



"Skrotbilar"

Allmänna fakta

Antal nyregistrerade bilar i Sverige
Antal nyregistrerade bilar Sthlms län (22,9 %)
Antal nyregistrerade bilar Kramfors (relation)
Antal skrotade bilare i Sverige (auktoriserade)

2018

353729
113283 (32%)
325 (655)
?

2017

379393
119338 (31%)
294 (612)
193309

Utfärdade Skrotintyg

Västra Götalands län
Skåne län
Östergötlands län
Dalarnas län
Stockholms län
Västernorrlands län
Övriga

Antal

33340
25393
21739
14179
11981
5659
81018

%

17
13
11
7
6
3
42





"Skrotbilar"

Exempel Kramfors kommun

Antal fordonsflyttar beställda av Kramfors kommun

2018
110

2017
55

Antal fordonsflyttar beställda av Trafikverket

41 (192*)

30 (92*)

Antal skrotade bilar av totalen baserat på befolkning

?

357

*Västernorrland

Kostnader Kramfors kommun

2018

2017

Kostnader fordonsflytt (Upphandlad) 750 kr per flytt

82500

41250

Plus 20 kr/dag uppställning

?

?

Arbetstid kommunen fordonsflytt

150000

75000

Arbetstid kommunen miljötillsyn i samband med fordonsflytt

48000

24000

Summa Direkta Kostnader för Kramfors kommun

280500

140250





"Skrotbilar"

Kostnader Trafikverket (Inom Kramfors kommun)

	2018	2017
Kostnader fordonsflytt +skrotning $1094 + 997 = 2.091$	85731	62730
plus 19,74 per km (snittavstånd 25 km x2)	40467	29610
Arbets tid Trafikverket	25000	19000
Summa Direkta Kostnader för Trafik verket (Kramfors)	151198	111348
Totalsumma	431698	251590





"Skrotbilar"

Idéer kring modeller för att lösa problemet

Återvinningspremie (skrotbilspremie)

Nybilsaccis för att delfinansiera återvinningspremien

Bilaccis infördes 1955 i Sverige, då i form av en 10-procentig omsättningsskatt med den formella beteckningen *omsättningsskatt på motorfordon*. Syftet uppgavs vara att hämma den snabba tillväxten av bilismen.

1991 ändrades bilaccisen för att tas ut efter en miljöklassning av fordonet. Då utformningen av bilaccisen i denna form inte var i enlighet med EU-regler, togs miljödifferentieringen i bilaccisen i huvudsak bort efter Sveriges EU-inträde 1 januari 1995.

Bilaccisen i Sverige avskaffades stegvis 1996-2000.

För personbilar avskaffades den 1996, i syfte att stimulera en förnyelse av bilparken.

1 oktober 1998 togs den bort på tunga fordon, i samband med att en skärpning av avgaskraven.

1 januari 2001 avskaffades den formellt även på bussar, lastbilar och motorcyklar, men skatt togs ut efter 19 september 2000.

